

**UCHWAŁA NR XXX/210/2017
RADY MIEJSKIEJ W TOSZKU**

z dnia 30 stycznia 2017 r.

**w sprawie ustalenia stawek opłaty za korzystanie przez operatorów i przewoźników
z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym
jest Gmina Toszek**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 4, art. 41 ust. 1 oraz art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 446 z późn. zm.), art. 16 ust. 4, ust. 5 pkt 1, ust. 6-7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1867 z późn. zm.) w związku z art. 4 ust. 1 i art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 296 z późn. zm.)

**Rada Miejska w Toszku
uchwala, co następuje:**

§ 1. Korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Toszek jest odpłatne.

§ 2. Ustala się stawkę opłaty za jedno zatrzymanie środka transportu publicznego przez operatora i przewoźnika na przystanku komunikacyjnym, którego właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Toszek w zależności od maksymalnej liczby pasażerów używanego środka transportu:

- 1) 0,03 zł - w przypadku pojazdów o maksymalnej liczbie miejsc siedzących łącznie z kierowcą nie większej niż 11;
- 2) 0,04 zł - w przypadku pojazdów o maksymalnej liczbie miejsc siedzących łącznie z kierowcą większej niż 11, ale nie większej niż 25;
- 3) 0,05 zł - w przypadku pojazdów o maksymalnej liczbie miejsc siedzących łącznie z kierowcą większej niż 25.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XVII/182/2012 Rady Miejskiej w Toszku z dnia 29 lutego 2012 r. w sprawie ustalenia stawki za korzystanie z przystanków komunikacyjnych (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2012 r. poz. 1325).

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Toszka.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 2017 r.

Wiceprzewodnicząca
Rady Miejskiej w Toszku

Ewa Milewska

UZASADNIENIE

W myśl art. 16 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1867 z późn. zm., dalej: „u.p.t.z.”) istnieje możliwość pobierania od przewoźników i operatorów opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych i dworców.

Ustalenie stawek opłaty za korzystanie przez wymienione podmioty z przystanków komunikacyjnych, którym właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego następuje w drodze uchwały organu stanowiącego danej jednostki.

Art. 16 ust. 5 u.p.t.z. określa maksymalną wysokość stawki opłaty, o której mowa powyżej na kwotę: 0,05 zł za jedno zatrzymanie środka transportu publicznego na przystanku komunikacyjnym.

Przesłanką do ustalenia stawek opłaty są, według u.p.t.z. „niedyskryminujące zasady”. Pomimo braku określenia tego pojęcia w w/w akcie należy mieć na względzie jednolite poglądy wyrażane w tym przedmiocie w orzecznictwie sądów administracyjnych. Mianowicie, ustawa nie daje podstaw do automatycznego przyjęcia, że dopuszczalne jest, aby taką samą opłatę uiszczał przewoźnik realizujący przewóz dużymi pojazdami o wysokiej masie i przewożący kilkadziesiąt lub więcej osób oraz przewoźnik wykonujący taki sam przewóz samochodami zabierającymi kilku lub kilkunastu pasażerów. Oznaczałoby to bowiem, że wszyscy przewoźnicy w równym stopniu partycypowaliby w ponoszeniu kosztów utrzymania przystanków, mimo że przewoźnik wykonujący przewozy „dużymi” pojazdami przyczynia się do znacznego zwiększenia kosztów utrzymania przystanków od przewoźnika realizującego przewozy małymi busami. Byłoby to dyskryminujące dla tych ostatnich przewoźników. Przewoźnik wykonując przewozy małymi pojazdami, musiałby bowiem uczestniczyć w kosztach utrzymania przystanków także w tej części kosztów, które niejako spowodowane byłyby przez „dużych” przewoźników.

Na szczególną uwagę zasługuje najnowsze orzeczenie Naczelnego Sądu Administracyjnego (sygn. akt II GSK 1405/16), zgodnie z którym stawki opłaty powinny być ustalone z uwzględnieniem w/w „niedyskryminujących zasad” dla wszystkich operatorów i przewoźników wykonujących publiczny transport zbiorowy na terenie danej gminy. Przy ustalaniu wysokości opłaty za korzystanie z przystanków należy uwzględniać kwestie takie jak: standard poszczególnych przystanków oraz wielkość taboru, jakim wykonywany jest przejazd.

Mając na uwadze zachowanie powyższych przesłanek projekt niniejszej uchwały zakłada zróżnicowanie wysokości stawek opłaty w zależności od wielkości pojazdów, z jakich korzysta określony operator lub przewoźnik z jednoczesnym uwzględnieniem standardu przystanków.

Zgodnie z przepisami u.p.t.z. ustalone stawki opłaty ulegają zmianie w stopniu odpowiadającym planowanemu średniorocznemu wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych, ustalonemu w ustawie budżetowej na dany rok. Zmiana następuje od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym została ogłoszona ustawa budżetowa. Opłaty natomiast stanowią dochód gminy, z przeznaczeniem na utrzymanie przystanków komunikacyjnych.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.