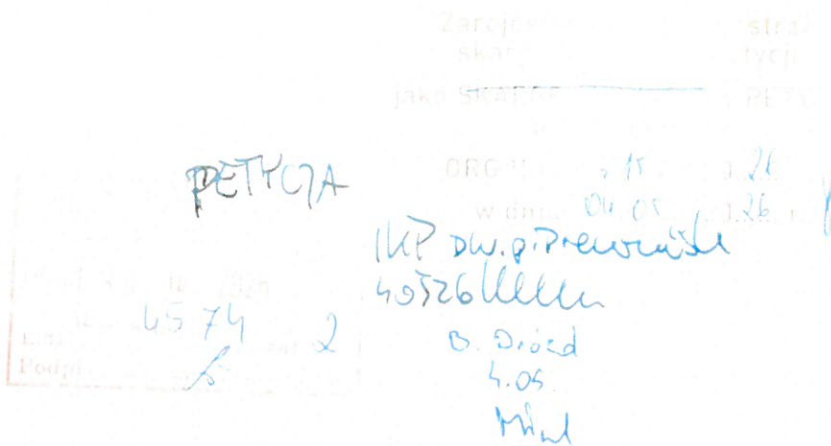


Paczyna, 22.04.2026r



Sz.P.
Grzegorz Kupczyk
Burmistrz Gminy Toszek
Urząd Miejski w Toszku
ul.Bolesława Chrobrego 2
4-180 Toszek

Dotyczy: Wezwania do podjęcia działań w zakresie bezpieczeństwa i uregulowania stanu drogi dojazdowej Paczyna–Wrzosa (dz. 138/5) oraz zjazdu z drogi krajowej nr 40

Szanowny Panie Burmistrzu,

w nawiązaniu do odpowiedzi Gminy Toszek z dnia 30.03.2026 r. (znak: IKP.7226.12.2026.BD) oraz stanowiska Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (znak: OKA.Z-4202.9.2026.DM), działając w imieniu mieszkańców ul. Wrzosa, przedkładam niniejsze zintegrowane stanowisko oraz wzywam do podjęcia konkretnych działań w zakresie poprawy bezpieczeństwa i uregulowania stanu przedmiotowej drogi.

Przedstawione przez Urząd Miejski argumenty o braku środków oraz sukcesywności działań uznajemy za niewystarczające w obliczu rzeczywistego stanu faktycznego oraz zagrożeń występujących na tym terenie.

1. Odpowiedzialność Gminy jako właściciela terenu

Działka nr 138/5 stanowi własność Gminy Toszek. Niezależnie od jej formalnej kwalifikacji jako drogi wewnętrznej, na Gminie – jako właściciela – spoczywa obowiązek utrzymania terenu w stanie niepowodującym zagrożenia dla użytkowników.

Zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym, do zadań własnych gminy należy zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty, w tym w szczególności w zakresie infrastruktury drogowej oraz bezpieczeństwa mieszkańców.

Obecny stan drogi – obejmujący liczne ubytki nawierzchni, brak oświetlenia oraz brak jakiegokolwiek oznakowania – pozostaje w sprzeczności z powyższym obowiązkiem.

2. Zakres problemu – całość ciągu komunikacyjnego

Podkreślamy, że problem nie dotyczy wyłącznie odcinka drogi położonej przy zabudowie mieszkalnej na działce 138/5, lecz całego ciągu komunikacyjnego stanowiącego dojazd do zabudowy mieszkalnej aż do drogi krajowej nr 40.

3. Realne zagrożenie dla bezpieczeństwa mieszkańców

Droga:

- pozostaje nieoświetlona,
- nie posiada żadnego oznakowania, w tym ograniczenia prędkości,
- jest w bardzo złym stanie technicznym.

W praktyce prowadzi to do sytuacji, w której użytkownicy – w tym motocykliści, kierujący quadami oraz innymi pojazdami – poruszają się z nadmierną prędkością, powołując się na brak oznaczeń drogowych.

Jednocześnie droga jest intensywnie eksploatowana przez sprzęt rolniczy (ciągniki, kombajny), co wynika z faktu, iż w jej bezpośrednim otoczeniu znajdują się liczne pola uprawne.

Sytuacja ta stwarza realne zagrożenie dla zdrowia i życia mieszkańców, w tym dzieci.

Dodatkowo informujemy, że w dniu 17.04.2026 w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej doszło do zdarzenia drogowego z udziałem kierującego znajdującego się pod znacznym wpływem alkoholu (ponad 2 promile). Kierujący poruszał się wskazaną drogą jako skrótem, utracił panowanie nad pojazdem i wpadł do przydrożnego rowu.

Interwencja Policji potwierdziła stan nietrzeźwości kierującego. Zdarzenie miało miejsce w niewielkiej odległości od zabudowań mieszkalnych, co jednoznacznie potwierdza skalę zagrożenia dla mieszkańców.

W naszej ocenie brak oznakowania, brak ograniczeń prędkości oraz brak jakichkolwiek elementów organizacji ruchu sprzyja tego typu niebezpiecznym sytuacjom.

4. Wzrost natężenia ruchu wynikający z decyzji Gminy

Zwracamy uwagę, że:

- Gmina wydała zgody na przekształcenie działek na budowlane,
- dopuszczono działalność usługową (m.in. agroturystyka, glamping),
- następuje systematyczny wzrost liczby użytkowników drogi.

W naszej ocenie oznacza to, że Gmina świadomie doprowadziła do zwiększenia obciążenia drogi, co powinno skutkować zapewnieniem adekwatnej infrastruktury drogowej.

5. Krytyczny stan bezpieczeństwa na zjeździe z DK40

Z korespondencji z GDDKiA wynika, że zjazd z drogi krajowej nr 40:

- nie posiada pełnej dokumentacji formalnej,
- cechuje się ograniczoną widocznością,
- wymagał już interwencji w postaci montażu słupków U-1.

Dodatkowo brak utwardzenia nawierzchni powoduje nanoszenie błota na drogę krajową, co stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu o znaczeniu ponadlokalnym.

W związku z powyższym wnosimy o przedstawienie stanowiska Gminy w zakresie podstaw formalnych funkcjonowania tego zjazdu.

6. Zasada równego traktowania mieszkańców

Wskazujemy, że Gmina Toszek zrealizowała inwestycję drogową w rejonie „za cmentarzem”, gdzie wykonano odcinek drogi prowadzący w kierunku pojedynczej zabudowy.

W związku z powyższym oczekujemy stosowania równych standardów wobec ul. Wrzosy, która obsługuje większą liczbę mieszkańców oraz podmiotów gospodarczych.

7. Podjęte działania mieszkańców

Informujemy, że mieszkańcy podjęli również działania w innych instytucjach właściwych dla spraw infrastruktury i bezpieczeństwa, co jednoznacznie potwierdza skalę problemu oraz jego pilność.

Jednocześnie podkreślamy, że to Gmina Toszek – jako właściciel terenu – pozostaje podmiotem kluczowym dla rozwiązania tej sytuacji.

8. Oczekiwania mieszkańców

W związku z powyższym wnosimy o:

- podjęcie działań zmierzających do poprawy stanu technicznego drogi,
- wprowadzenie oznakowania drogowego „D-40”, w szczególności ograniczenia prędkości,
- wykonanie oświetlenia drogi,
- przedstawienie planu uregulowania stanu prawnego drogi oraz jej docelowego przekształcenia w drogę publiczną.

Z uwagi na rozwój zabudowy oraz ponoszone przez mieszkańców obciążenia podatkowe, oczekujemy zapewnienia bezpiecznego i gólnego dojazdu do posesji, zgodnie z ustawowymi obowiązkami Gminy.

Z poważaniem,

