

Załącznik do decyzji nr NRŚ.6220.9.2025.ET z dnia 16 grudnia 2025 r. Burmistrza Toszka w sprawie środowiskowych uwarunkowań dla inwestycji pn. *„Przebudowa dróg gminnych Toszek - ul. Polnej, ul. Ks. Jana Twardowskiego, ul. Dr. Ludwiga Guttmana, ul. Bocznej (wraz z trzema drogami wewnętrznymi) w Toszku”*

Charakterystyka przedsięwzięcia.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie śląskim, w powiecie gliwickim, w m. Toszek.i obejmuje działki:

Działka ewid. o identyfikatorze: 240507_4.0014.AR_2.533/46,
Działka ewid. o identyfikatorze: 240507_4.0014.AR_2.202/55,
Działka ewid. o identyfikatorze: 240507_4.0014.AR_2.543/47,
Działka ewid. o identyfikatorze: 240507_4.0014.AR_2.542/47,
Działka ewid. o identyfikatorze: 240507_4.0014.AR_2.540/47,
Działka ewid. o identyfikatorze: 240507_4.0014.AR_2.535/47,
Działka ewid. o identyfikatorze: 240507_4.0014.AR_2.527/46,
Działka ewid. o identyfikatorze: 240507_4.0014.AR_2.588/47,
Działka ewid. o identyfikatorze: 240507_4.0014.AR_2.594/58,
Działka ewid. o identyfikatorze: 240507_4.0014.AR_2.630/58,
Działka ewid. o identyfikatorze: 240507_4.0014.AR_2.631/58,
Działka ewid. o identyfikatorze: 240507_4.0014.AR_2.518/58,
Działka ewid. o identyfikatorze: 240507_4.0014.AR_2.393/58,
Działka ewid. o identyfikatorze: 240507_4.0014.AR_2.394/58,
Działka ewid. o identyfikatorze: 240507_4.0014.AR_2.395/58,
Działka ewid. o identyfikatorze: 240507_4.0014.AR_2.396/58,
Działka ewid. o identyfikatorze: 240507_4.0014.AR_2.397/58,
Działka ewid. o identyfikatorze: 240507_4.0014.AR_2.398/58,
Działka ewid. o identyfikatorze: 240507_4.0014.AR_2.399/58,
Działka ewid. o identyfikatorze: 240507_4.0014.AR_2.379/58,
Działka ewid. o identyfikatorze: 240507_4.0014.AR_2.401/58,
Działka ewid. o identyfikatorze: 240507_4.0014.AR_2.162/58,
Działka ewid. o identyfikatorze: 240507_4.0014.AR_2.178/55,
Działka ewid. o identyfikatorze: 240507_4.0014.AR_2.179/58,
Działka ewid. o identyfikatorze: 240507_4.0014.AR_2.666/62,
Działka ewid. o identyfikatorze: 240507_4.0014.AR_2.664/55,
Działka ewid. o identyfikatorze: 240507_4.0014.AR_2.668/54,
Działka ewid. o identyfikatorze: 240507_4.0014.AR_2.209/33,
Działka ewid. o identyfikatorze: 240507_4.0014.AR_2.547/58,
Działka ewid. o identyfikatorze: 240507_4.0014.AR_2.545/58,
Działka ewid. o identyfikatorze: 240507_4.0014.AR_2.281/58,
Działka ewid. o identyfikatorze: 240507_4.0014.AR_2.127/64,
Działka ewid. o identyfikatorze: 240507_4.0014.AR_3.423/25,
Działka ewid. o identyfikatorze: 240507_4.0014.AR_3.425/25,
Działka ewid. o identyfikatorze: 240507_4.0014.AR_3.132/6,
Działka ewid. o identyfikatorze: 240507_4.0014.AR_3.47,
Działka ewid. o identyfikatorze: 240507_4.0014.AR_3.388/8,
Działka ewid. o identyfikatorze: 240507_4.0014.AR_3.378/9,
Działka ewid. o identyfikatorze: 240507_4.0014.AR_3.133/7,
Działka ewid. o identyfikatorze: 240507_4.0014.AR_3.348/10,

Działka ewid. o identyfikatorze: 240507_4.0014.AR_3.347/10,
Działka ewid. o identyfikatorze: 240507_4.0014.AR_3.349/13,
Działka ewid. o identyfikatorze: 240507_4.0014.AR_3.222/14,
Działka ewid. o identyfikatorze: 240507_4.0014.AR_3.363/9,
Działka ewid. o identyfikatorze: 240507_4.0014.AR_3.380/8,
Działka ewid. o identyfikatorze: 240507_4.0014.AR_3.382/8,
Działka ewid. o identyfikatorze: 240507_4.0014.AR_3.246/5
Działka ewid. o identyfikatorze: 240507_4.0014.AR_2.667/62.

Planowana inwestycja obejmuje:

- przebudowę i rozbudowę dróg gminnych - ul. Polnej, ul. ks. Jana Twardowskiego, ul. dr Ludwiga Guttmanna, ul. Bocznej wraz z trzema drogami wewnętrznymi oraz odwodnieniem i oświetleniem,
- przebudowę lub zabezpieczenie (w miarę zaistniałych potrzeb) kolidującej infrastruktury technicznej podziemnej i nadziemnej,
- budowę nowych zjazdów do posesji oraz odtworzenie zjazdów już istniejących
- wycinkę kolidujących drzew i krzewów.

Obecnie ulice Polna, ks. Jana Twardowskiego, dr Ludwiga Guttmanna oraz Boczna w gminie Toszek, prowadzą jedynie ruch lokalny jako dojazd do zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej położonej bezpośrednio przy przedmiotowych ciągach komunikacyjnych.

Na całym odcinku planowanym do przebudowy i rozbudowy, przedmiotowy układ drogowy sąsiaduje z zabudową mieszkalną jednorodzinną lub niezabudowanymi działkami budowlanymi i rolnymi(nieużytki). Jedyne odstępstwo od powyższej reguły stanowi końcowy odcinek ul. Bocznej – gdzie w rejonie skrzyżowania z ul. Dworcową występują zabudowania o charakterze przemysłowo-usługowym.

Przebudowa drogi gminnej nr 620031 S - ul. Polna

Odcinek ulicy objęty przedsięwzięciem ma początek na skrzyżowaniu z DW907 – ul. Dworcową, tj. od działki nr 47, a kończy się ok. 80,0 m za skrzyżowaniem z ul. dr Ludwiga Guttmanna

Parametry projektowe:

- | | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| – droga klasy: | D - dojazdowa (jednojezdniowa) |
| – przekrój: | uliczny |
| – prędkość do projektowa: | V _{dp} = 40 km/h |
| – szerokość jezdni: | 4,5 m |
| – szerokość pasa ruchu: | 2,25 m |
| – szerokość drogi dla pieszych: | 2,0 m |
| – kategoria ruchu: | KR1 |
| – dopuszczalny nacisk osi pojazdu: | 100 kN |

Przebudowa drogi gminnej nr 620016 S - ul. ks. Jana Twardowskiego

Odcinek ulicy objęty przedsięwzięciem ma początek na skrzyżowaniu z DG 620031 S – ul. Polną, a kończy wraz z końcem istniejących zabudowań.

Parametry projektowe:

- | | |
|---------------------------|--------------------------------|
| – droga klasy: | D - dojazdowa (jednojezdniowa) |
| – przekrój: | uliczny |
| – prędkość do projektowa: | V _{dp} = 30 km/h |
| – szerokość jezdni: | 4,5 m |
| – szerokość pasa ruchu: | 2,25 m |

- kategoria ruchu: KR1
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 100 kN

Przebudowa drogi gminnej nr 620031 S – ul. dr Ludwiga Guttmana

Odcinek ulicy objęty przedsięwzięciem ma początek na skrzyżowaniu z DG 620031 S – ul. Polną, a kończy wraz z końcem istniejących zabudowań.

Parametry projektowe:

- droga klasy: D - dojazdowa (jednojezdniowa)
- przekrój: uliczny
- prędkość do projektowa: $V_{dp} = 30 \text{ km/h}$
- szerokość jezdni: 4,5 m
- szerokość pasa ruchu: 2,25 m
- kategoria ruchu: KR1
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 100 kN

Przebudowa drogi gminnej nr 620002 S – ul. Boczna

Odcinek ulicy objęty przedsięwzięciem ma początek na skrzyżowaniu z DW 907 – ul. Dworcową, tj. od działki nr 47, a kończy się skrzyżowaniem z drogą gminną nr 620005 S – ul. Dworcowej.

Parametry projektowe:

- droga klasy: L - lokalna (jednojezdniowa)
- przekrój: uliczny, półuliczny
- prędkość do projektowa: $V_{dp} = 30 \text{ km/h}$
- szerokość jezdni: 5,0 m (ruch uspokojony)
- szerokość pasa ruchu: 2,50 m
- szerokość chodnika: od 1,4 do 2,0 m
- kategoria ruchu: KR1
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 100 kN

Przebudowa trzech dróg wewnętrznych od ul. Bocznej

Parametry projektowe:

- przekrój: uliczny
- prędkość do projektowa: $V_{dp} = 30 \text{ km/h}$
- szerokość jezdni: 4,5 m
- szerokość pasa ruchu: 2,25 m
- kategoria ruchu: KR1
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 100 kN

Odwodnienie drogi

Zaplanowano mieszany system odwodnienia ulic:

- wykonanie kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Polnej, ul. ks. Jana Twardowskiego, ul. dr. Ludwiga Guttmana z odpływem ciągów do istniejącej kanalizacji miejskiej zlokalizowanej w rejonie Szkoły Podstawowej nr 1 im. Ireny Sendler,
- wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej z odpływem do istniejącego rowu drogowego ciągu ul. Bocznej - roboty będą polegały na wykonaniu w wykopie wąsko-przestrzennym kanalizacji deszczowej składającej się z studni rewizyjnych połączonych kanałem głównym oraz przykanalików z wpustami ulicznymi podłączonych do studni rewizyjnych.
- wykonanie odwodnienia powierzchniowego w postaci rowów przydrożnych wraz z wyposażeniem - roboty będą polegać na wykonaniu w ul. Bocznej przekroju

półulicznego. Przewiduje się, że woda opadowa z części jezdni spłynie poboczem umocnionym do wykonanego rowu zaś druga część jezdni będzie odwadniana poprzez wpusty z odprowadzeniem przykanalikami do zaprojektowanego rowu.

Oświetlenie

Budowę nowej sieci oświetlenia ulicznego przewidziano w wersji kablowej (podziemnej) z zastosowaniem słupów stalowych ocynkowanych lub aluminiowych anodowanych montowanych na prefabrykowanych fundamentach żelbetowych. Jako źródło światła zakłada się wykorzystanie energooszczędnych opraw typu „LED”. Słupy oświetleniowe w miarę możliwości technicznych zostaną ulokowane po jednej stronie ulicy. Dodatkowo zostanie zamontowane oświetlenie przejść dla pieszych w postaci oświetlenia dedykowanego oprawami ledowymi asymetrycznymi w celu uzyskania odpowiedniego kontrastu postrzegania osób na przejściach.

Projektowana powierzchnia całkowita inwestycji wynosi ok. 4,56ha i składają się na nią:

- 1,08ha - teren, na którym realizowana będzie nawierzchnia bitumiczna
- 0,51ha - teren, na którym realizowana będzie nawierzchnia z kostki betonowej
- 0,29ha – teren, na którym realizowane będą zieleńce
- 2,68ha – skarpy, pobocza, obszar budowy i przebudowy infrastruktury technicznej i towarzyszącej, rezerwa terenu.

Dla przedmiotowej inwestycji nie przeprowadzano analizy wariantowej, co wynika z następujących przesłanek:

- niewielki zakres i skala przedmiotowej inwestycji,
- ograniczenia terenowe wynikające z przebiegu istniejących dróg oraz istniejącej już zabudowy przyległych gruntów,
- charakter inwestycji, który polega jedynie na poprawie parametrów technicznych i użytkowych istniejących dróg gminnych, bez istotnej ingerencji w ich przebieg.

Prace będą wykonywane ręcznie i mechanicznie z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP i Ppoż. Zaplecze budowy zostanie utwardzone i wyposażone w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych. Prace będą prowadzone w ciągu dnia tj. od 6:00 do 22:00 za wyjątkiem robót, dla których konieczne jest zapewnienie ciągłości technologicznej, wówczas wyjątkowo dopuszcza się prowadzenie robót w porze nocnej. W przypadku konieczności prowadzenia prac w godzinach nocnych, zostaną podjęte starania, aby uniknąć prowadzenia w tych godzinach prac generujących duży hałas.

Planowana kolejność wykonania robót przedstawia się następująco:

- oznakowanie i zabezpieczenie placu budowy,
- wykonanie niezbędnych wycinek, rozbiórek, prace przygotowawcze,
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury podziemnej, przebudowa kolizji,
- prowadzenie robót ziemnych wraz z zabezpieczeniem wykopów,
- wykonanie podbudów nawierzchni,
- budowa elementów odwodnienia układu drogowego w tym m.in. kanalizacji deszczowej oraz rowów otwartych,
- wykonanie kanału technologicznego,
- wykonanie sieci oświetlenia ulicznego
- wykonanie robót nawierzchniowych,
- prace związane z ewentualnymi nasadzeniami zielenią,
- uprzątniecie placu budowy, wdrożenie docelowej organizacji ruchu.

Poszczególne elementy realizowane będą przy pomocy technologii tradycyjnych, z wykorzystaniem standardowych środków technicznych.

Stosowana technologia robót będzie technologią typową stosowaną w budownictwie drogowym. Realizacja inwestycji odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych użytkowników nieruchomości i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku kolizji bądź zbliżenia się do istniejących sieci uzbrojenia, na etapie opracowywania projektu budowlanego i wykonawczego zostaną uzyskane od właścicieli i zarządców sieci warunki techniczne, na podstawie których zostaną określone odpowiednie środki zabezpieczenia lub przebudowy sieci.

Prace inwestycyjne będą wykonywane z materiałów bezpośrednio dostarczanych na miejsce budowy - zarówno masa mineralno-bitumiczna, jak i materiał kamienny - bez składowania na zapleczu budowy.

Roboty budowlane prowadzone będą według projektu, zgodnie z przepisami BHP pod nadzorem uprawnionej osoby, zgodnie ze sztuką budowlaną. Do budowy użyte zostaną materiały budowlane, dla których producent wystawił deklarację zgodności z:

- Polską Normą
- Aprobata Techniczną oznaczonych znakiem „B”
- Deklarację zgodności z Europejską Aprobata Techniczną
- Normą Zharmonizowaną oznaczoną znakiem „CE”.

Na całym odcinku planowanym do przebudowy i rozbudowy, przedmiotowy układ drogowy sąsiaduje z zabudową mieszkalną jednorodzinną. W końcowym odcinku ul. Bocznej występują zabudowania o charakterze przemysłowo-usługowym. Inwestycja graniczy także z niezabudowanymi działkami budowlanymi i rolnymi (nieużytki).

Mając na uwadze powyższe (bliskość terenów otwartych) zamierzenie należy realizować w sposób niepowodujący powstawania pułapek, z których ucieczka zwierząt będzie niemożliwa. Należy zapewnić możliwość przemieszczania się zwierząt ze stref zagrożenia np. poprzez zastosowanie łagodnych (ścinianych) brzegów wykopów lub wstawienia do wykopów pochylni z desek tworzących pomost, umożliwiający wydostanie się zwierząt z wykopów (pkt II.1.-1.1-f tiret pierwszy sentencji decyzji). Prace ziemne na etapie realizacji przedsięwzięcia prowadzić mogą do powstawania okresowych (podlegających likwidacji w wyniku dalszych prac budowlanych) zagłębień terenowych wypełnionych wodą, które mogą być spontanicznie zajmowane przez gatunki zwierząt wykorzystujące tego rodzaju siedliska do rozrodu - głównie płazy. Mając na względzie technologię i zakres robót, a także możliwe do wystąpienia warunki atmosferyczne (np. okresy długotrwałych opadów), nie zawsze jest możliwe uniknięcie powstawania zagłębień wypełnionych tymczasowo wodą. Wprowadzono obowiązek kontroli terenu budowy oraz odłowienia i przeniesienia poza strefę zagrożenia osobników dorosłych i form rozwojowych płazów stwierdzonych w tego rodzaju zagłębieniach (pkt II.1.-1.1-f tiret drugi sentencji decyzji).

W celu umożliwienia realizacji robót budowlanych przewidzianych w ramach przedmiotowego zadania inwestycyjnego, zmiana zagospodarowania zieleni sprowadzać będzie do usunięcia drzew i krzewów bezpośrednio kolidujących z projektowanym śladem dróg gminnych w oparciu o szczegółową inwentaryzację dendrologiczną.. Generalnie wycinkę drzew i krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem od 1 marca do 15 października, jednak w związku z niewielką skalą wycinki w pkt II.1.-1.1-a sentencji decyzji dopuszczono wycinkę w okresie lęgowym, pod warunkiem prowadzenia

prac pod nadzorem ornitologicznym. Obecność ornitologa pozwoli na weryfikację występowania gniazd ptasich oraz innych siedlisk zwierząt chronionych (np. dziupli) w obrębie zadrzewień i zaplanowanie działań pozwalających na ich ochronę. Ponadto nakazano zabezpieczenie przed uszkodzeniem drzew nieprzeznaczonych do wycinki oraz określono sposób postępowania z ewentualnymi odsłoniętymi korzeniami w celu jak najmniejszej straty zieleni (warunek pkt II.1.-1.1-b sentencji decyzji).

Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów dotyczących ochrony gatunkowej z mocy prawa i w sytuacji, gdy kontynuacja prac budowlanych wymagać będzie zniszczenia, zrywania, uszkodzania roślin, niszczenia siedlisk roślin oraz gatunków zwierząt (miejsc ich rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji i żerowania) objętych ochroną, chwytania okazów zwierząt objętych ochroną, czy też przemieszczania ich z miejsc regularnego przebywania na inne miejsca, winno się wstrzymać prace do czasu uzyskania stosownego zezwolenia – tj. decyzji wynikającej z art. 56 ust. 2, pkt. 1 i 2 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2024 r., 1478 z późn. zm.).

Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń gazowych oraz pyłowych. Źródłem będą pojazdy oraz maszyny budowlane a także prace ziemne. Z uwagi na to, że emisja będzie niezorganizowana, o zasięgu lokalnym oraz będzie występować okresowo z różnym natężeniem i w sposób przemijający, przy wypełnieniu warunków realizacji określonych w pkt II.1.-1.1-c i d sentencji decyzji stwierdzono, że etap realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie negatywnie oddziaływać na jakość powietrza w rejonie inwestycji.

Podczas budowy głównym źródłem oddziaływania akustycznego będzie hałas pochodzący z pracy maszyn, urządzeń i sprzętu transportowego przy dowozie niezbędnych materiałów. Emisja będzie miała charakter nieciągły, jej natężenie będzie podlegać zmianom w poszczególnych etapach budowy, a nawet w obrębie jednej zmiany roboczej, w zależności od przebiegu prac i udziału poszczególnych maszyn i urządzeń budowlanych w trakcie realizacji przedsięwzięcia. W związku z tym, że przebudowa prowadzona będzie w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej (jednorodzinnej) w pkt II.1.-1.1-e. sentencji niniejszej decyzji wskazano, by prace budowlane ograniczyć do pory dnia tj. w godz. 6:00 – 22:00.

W fazie realizacji planowanej inwestycji, ze względu na zatrudnienie pracowników budowlanych powstawać będą ścieki sanitarne. Zaplecze budowy wyposażone będzie w przenośne sanitariaty obsługiwane przez specjalistyczną firmę zewnętrzną zajmującą się utylizowaniem ścieków pochodzących z tego typu urządzeń.

Przebudowane drogi będą miały, tak jak dotychczas klasę D – dojazdowa (ul. Polna, ul. Ks. Jana Twardowskiego, ul. Dr Ludwiga Guttmana) oraz L – lokalna (ul. Boczna). Na etapie eksploatacji przewiduje się zorganizowany sposób ujmowania wód opadowo-roztopowych. Planuje się następujące sposoby odwadniania ulic: wykonanie kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Polnej, ul. ks. Jana Twardowskiego, ul. dr. Ludwiga Guttmana z odpływem ciągów do istniejącej kanalizacji miejskiej zlokalizowanej w rejonie Szkoły Podstawowej nr 1 im. Ireny Sandler oraz wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej z odpływem do istniejącego rowu drogowego ciągu ul. Bocznej.

Mając na uwadze powyższe stwierdza się, że realizacja przedmiotowej inwestycji nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko wodno-gruntowe.

Zaplecze socjalne oraz materiałowo-sprzętowe budowy, zostanie zlokalizowane w obrębie projektowanego pasa drogowego lub bezpośrednio przy nim. W czasie realizacji inwestycji, dowóz materiałów na budowę będzie realizowany z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury drogowej, co pozwoli uniknąć dodatkowej wycinki drzew i zajęcia kolejnego zakresu terenu pod drogi technologiczne. W czasie prowadzenia prac budowlanych istnieje bardzo niewielkie prawdopodobieństwo pojawienia się odpadów niebezpiecznych - przede

wszystkim wycieków z maszyn i urządzeń prowadzących prace. Wykonawca robót powinien posiadać na terenie budowy sorbenty do chemicznego strącania substancji chemicznych m. in. olejów i benzyn, które mogą wyciekać z maszyn i urządzeń budowlanych. W trakcie realizacji robót teren powinien być na bieżąco porządkowany, ze szczególnym uwzględnieniem materiałów mogących negatywnie wpłynąć na otaczający teren (materiały pędne, smary i opakowania po nich).

Zaplecze budowy zostanie wyposażone w szczelne sanitariaty, których zawartość będzie regularnie usuwana przez uprawnione podmioty.

Powstające odpady będą segregowane i magazynowane w wydzielonym miejscu, a następnie przekazywane jednostkom organizacyjnym posiadającym zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie odzysku, zbierania i transportu odpadów – zgodnie z gospodarką odpadami.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska ze względu na ilość i rodzaj odpadów wytwarzanych w związku z realizacją inwestycji. Sposób gospodarowania nimi będzie zgodny z obowiązującymi przepisami, czyli przede wszystkim magazynowanie odpadów odbywać się będzie w wyznaczonym do tego miejscu, a zebrane odpady przekazywane będą zewnętrznym podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia. Mając na uwadze powyższe, należy stwierdzić, że prowadzona gospodarka odpadami na terenie inwestycji, nie będzie powodowała negatywnych oddziaływań na środowisko i nie będzie powodowała dla niego zagrożenia.

Zanieczyszczenia powstające w trakcie eksploatacji drogi to: tlenki azotu (NO_x), z przewagą dwutlenku azotu (NO₂), powstającego podczas spalania paliw w silnikach, tlenki siarki (SO_x), tlenek węgla i węglowodory. Przebudowa przedmiotowych dróg nie spowoduje zmiany natężenia ruchu samochodowego, poprawi się natomiast jakość nawierzchni, co wpłynie na płynność ruchu, stwierdzono zatem, że przedsięwzięcie nie przyczyni się do pogorszenia stanu jakości powietrza.

Źródłem emisji hałasu na etapie eksploatacji inwestycji będzie ruch pojazdów poruszających się przebudowanymi drogami. W wyniku realizacji inwestycji nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu, a poprawa stanu nawierzchni jezdni przyczyni się do zmniejszenia oddziaływania akustycznego. W związku z powyższym stwierdza się, że eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie negatywnie oddziaływać na klimat akustyczny.

Po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wraz z wymaganymi dokumentami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, ustalono, że w przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy OOS.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami form ochrony przyrody wymienionymi w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1478 z późn. zm.). Inwestycja realizowana będzie na terenie, na którym nie występują obszary: wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, leśne, obszary objęte ochroną (w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych), obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, jeziora, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne lub kulturowe. Najbliżej położony obszar Natura 2000 – Hubert PLH240036, zlokalizowany jest ok. 11 km od granicy planowanego przedsięwzięcia. Powyższy obszar został zatwierdzony decyzją Komisji Europejskiej 2011/64/UE z dnia 10 stycznia 2011 r. i uznany jako obszar mający znaczenie dla Wspólnoty, a wyznaczony jako specjalny obszar ochrony siedlisk Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 5 kwietnia 2023 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony

siedlisk Hubert (PLH240036) (Dz.U. z 2023 r. poz. 764). Dla obszaru tego ustanowiono plan ochrony dla rezerwatu przyrody (Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 9 kwietnia 2021 r. w sprawie ustanowienia planu ochrony dla rezerwatu przyrody „Hubert” (<https://www.gov.pl/web/rdos-katowice/hubert-plh240036>).

Przedmiotowa inwestycja nie będzie źródłem zidentyfikowanych zagrożeń dla przedmiotów ochrony, nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych ani nie wpłynie na realizację zaplanowanych działań ochronnych dla ww. obszaru Natura 2000. Ze względu na znaczną odległość inwestycji od granicy Państwa (ok. 62 km w linii prostej od planowanego zamierzenia), nie będą występowały oddziaływania transgraniczne. Przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla obszarów mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Inwestycja nie będzie przyczyniać się do niekorzystnych zmian klimatu oraz nie wymaga adaptacji do zmieniających się warunków klimatycznych. W myśl art. 3 pkt 23 ww. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska nie przewiduje się wystąpienia poważnej awarii. Ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej jest niewielkie. Możliwość realizacji inwestycyjnie nie jest uzależniona od utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska.

Po analizie dokumentów zebranych w przedmiotowej sprawie pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, ustalono, że w przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy OOO. W związku z powyższym stwierdzono brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane w zasięgu jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) Potok Toszecki od źródeł do zb. Pławniowice o kodzie RW60000911687 posiadającą status silnie zmienionej części wód. Stan obu JCWP, zgodnie z „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz.U. 2023 poz. 335) oceniony został jako zły (potencjał ekologiczny umiarkowany, stan chemiczny –brak danych). JCWP, ze względu na zidentyfikowane w zlewni presje, zostały uznane za zagrożone nieosiągnięciem celów środowiskowych. Ponadto planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w zasięgu jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW6000128 znajdującej się w regionie wodnym Górnej Odry, posiadającą dobry stan chemiczny oraz dobry stan ilościowy w związku z czym, stan ogólny jednolitej oceniony został jako dobry. Nie mniej jest to JCWPd zagrożona ryzykiem nieosiągnięciem celów środowiskowych ze względu na niezidentyfikowaną presję obszarową rozproszoną, związaną z rolnictwem, gospodarką komunalną i przemysłem oraz presję związaną z poborem punktowym z ujęć wód podziemnych oraz odwodnienia wyrobisk górniczych(rejon GZW). Teren inwestycji znajduje się poza zasięgiem zbiorników wód podziemnych.

Przy spełnieniu określonych w decyzji warunków, realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59, i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, a ustanowionych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz.U. 2023 poz. 335).

Z up. BURMISTRZA

Inż. Paweł Szumił

**Kierownik Referatu Gospodarki Nieruchomościami,
Rolnictwa i Ochrony Środowiska**