

Toszek, dnia 16 grudnia 2025 r.

NRŚ.6220.9.2025.ET

D E C Y Z J A
Burmistrza Toszka

Na podstawie art. 71 ust.2 pkt 1, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 80 ust. 1 i 2, art. 82 oraz art 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2024 poz 1112 z późn. zm.) dalej OÖŚ, w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Toszek, ul. Bolesława Chrobrego 2 , 44-180 Toszek, reprezentowanej przez Pełnomocnika Pana Bogusława Brzozowskiego działającego pod firmą: Bogusław Brzozowski Firma Wielobranżowa MODEX ul. Orzegowska 10, 41-907 Bytom w sprawie wydania decyzji środowiskowej na realizację przedsięwzięcia pn.: *„Przebudowa dróg gminnych Toszek - ul. Polnej, ul. Ks. Jana Twardowskiego, ul. Dr. Ludwiga Guttmana, ul. Bocznej (wraz z trzema drogami wewnętrznymi) w Toszku”* uwzględniając:

- zgodność lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami:
 - miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Toszek dla terenów zainwestowanych i rozwojowych miasta Toszek zatwierdzonego Uchwałą Nr IX/107/2019 Rady Miejskiej w Toszku z dnia 26 czerwca 2019 r. ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego poz. 4954 z dnia 4 lipca 2019 r. ;
 - miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów zainwestowanych i rozwojowych miasta Toszek zatwierdzonego Uchwałą Nr IV/43/2003 Rady Miejskiej w Toszku z dnia 28 stycznia 2003r. ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego Nr 51 poz. 1602 z dnia 9 czerwca 2003r. oraz miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Toszek dla terenów obwodnicy miasta Toszek zatwierdzonego Uchwałą Nr X/111/2019 Rady Miejskiej w Toszku z dnia 4 lipca 2019r. ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z dnia 31 lipca 2019r. poz. 5426;
 - miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów zainwestowanych i rozwojowych miasta Toszek zatwierdzonego Uchwałą Nr IV/43/2003 Rady Miejskiej w Toszku z dnia 28 stycznia 2003 r. ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego Nr 51 poz. 1602 z dnia 9 czerwca 2003 r.;
 - miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Toszek dla terenów obwodnicy miasta Toszek zatwierdzonego Uchwałą Nr X/111/2019 Rady Miejskiej w Toszku z dnia 4 lipca 2019r. ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z dnia 31 lipca 2019r. poz. 5426;
 - miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Toszek zatwierdzonego Uchwałą Nr XVI/174/2004 Rady Miejskiej w Toszku z dnia 21 maja 2004r. ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego Nr 59 poz. 1876 z dnia 14 lipca 2004r.
- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gliwicach, z dnia 28.10.2025 r. znak NS-NZ.9022.3.61.2025;
- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, z dnia 31 października 2025 r., znak WOOŚ.4220.520.2025.MP.1;

- opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, z dnia 17.11.2025 r. (data wpływu 20.11.2025 r.) znak CG.ZZŚ.4901.160.2025.TM.

orzekam:

- I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa dróg gminnych Toszek - ul. Polnej, ul. Ks. Jana Twardowskiego, ul. Dr. Ludwiga Guttmana, ul. Bocznej (wraz z trzema drogami wewnętrznymi) w Toszku”.
 - II. Określić środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia dla inwestycji pn.: „Przebudowa dróg gminnych Toszek - ul. Polnej, ul. Ks. Jana Twardowskiego, ul. Dr. Ludwiga Guttmana, ul. Bocznej (wraz z trzema drogami wewnętrznymi) w Toszku”.
1. **Warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.**

1.1 Etap realizacji:

- a. Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. Dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w okresie lęgowym, lecz po uprzednim potwierdzeniu przez specjalistę ornitologa braku lęgów gatunków chronionych. Kontrolę zajęcia siedlisk przeprowadzić należy nie wcześniej niż 3 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych należy zaprzestać wycinki do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
- b. Drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji, nieprzeznaczone do wycinki, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi lub chemicznymi w następujący sposób:
 - należy osłonić pnie drzew przy użyciu np. drewnianych listew, tkaniny jutowej lub grubych mat słomianych lub trzcinowych,
 - wykopy bezpośrednio przy pniach drzew należy wykonywać ręcznie. Przycięte korzenie należy zabezpieczyć preparatami grzybobójczymi. Odkopane korzenie winny zostać wpuszczone głębiej i zabezpieczone przed wysychaniem lub przed przymrozkami. Wykopy w pobliżu drzew winny zostać niezwłocznie zasypane,
 - zabrania się obcinania korzeni szkieletowych drzew, gdyż grozi to zachwianie ich statyki,
 - w obrębie rzutu korony nie można magazynować materiałów chemicznych, budowlanych i ziemi z powstałych wykopów, stosować otwartego ognia, lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego,
 - po zakończeniu prac zabezpieczenia drzew należy zdemontować.
- c. Dla ograniczenia pylenia podczas budowy należy stosować gotowe mieszanki mineralno-asfaltowe przygotowywane w wytwórniach.
- d. Roboty budowlane należy prowadzić w sposób powodujący jak najmniejszą emisję substancji do powietrza, w szczególności poprzez:
 - zraszanie wodą placu budowy w przypadku widocznego unosu pyłu,
 - utrzymywanie w czystości miejsc położonych w pobliżu wykonywanych prac (które narażone będą na zanieczyszczenia powstające w wyniku ich prowadzenia) oraz czyszczenie, w tym także na mokro (w przypadku widocznego unosu pyłu) powierzchni dróg wyjazdowych z placu budowy,
 - czyszczenie kół pojazdów opuszczających teren budowy przy zastosowaniu myjki do mycia kół,

- zakrywanie magazynowanych materiałów pylistych plandekami lub zraszanie ich wodą.
- e. Prace budowlane w pobliżu zabudowy mieszkaniowej prowadzić w porze dnia (6:00 –22:00).
- f. W celu ochrony przed nieumyślnym zabijaniem zwierząt w trakcie realizacji przedsięwzięcia:
 - prace muszą być prowadzone w sposób umożliwiający spontaniczne przemieszczanie się zwierząt ze stref zagrożenia np. poprzez zastosowanie łagodnych (ścinanych) brzegów wykopów, które ułatwią wydostawanie się z nich uwięzionych zwierząt lub też ich zabezpieczanie siatką (o oczkach nie większych niż 0,5 cm i wysokości co najmniej 50 cm, z przewieszką o wysokości co najmniej 10 cm, skierowaną „na zewnątrz” od placu budowy, wkopanej w ziemię na głębokość 30 cm),
 - jeżeli mimo zastosowanych rozwiązań zwierzęta przedostaną się na plac budowy należy je uwolnić. Uwolnione zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk, poza rejon objęty inwestycją. Przy wyborze miejsca, do którego zwierzęta zostaną przeniesione należy wziąć pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku, również z uwzględnieniem czynników antropogenicznych.
- g. W sytuacjach awaryjnych (np. wyciek paliwa, oleju) należy podjąć niezwłocznie działania mające na celu zapobieganie przenikaniu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych (np. poprzez unieszkodliwienie wycieku za pomocą odpowiednich sorbentów) a grunt zanieczyszczony na skutek awarii należy niezwłocznie usunąć i przekazać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na jego dalsze zagospodarowanie.
- h. Odpady niebezpieczne powstające podczas realizacji przedsięwzięcia zbierać i magazynować selektywnie w miejscach do tego wyznaczonych posiadających uszczelnioną nawierzchnię a następnie przekazywać wyspecjalizowanym firmom do odzysku lub unieszkodliwienia;
- i. Odpady inne niż niebezpieczne, powstające podczas realizacji przedsięwzięcia zbierać i magazynować selektywnie w miejscach do tego wyznaczonych, a następnie przekazywać wyspecjalizowanym firmom do odzysku lub unieszkodliwienia;
- j. Ewentualne tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych oraz magazynowanie wykorzystywanych substancji niebezpiecznych (np. paliw, materiałów budowlanych zawierających substancje niebezpieczne) wykonywać na szczelnej nawierzchni;
- k. Na bieżąco monitorować stan techniczny pojazdów i maszyn budowlanych pod kątem szczelności układów hydraulicznych i paliwowych.
- l. Ewentualne naprawy sprzętu prowadzić poza terenem inwestycji, w punktach serwisowych.
- m. Odprowadzane wody opadowe i roztopowe nie mogą przekraczać wartości dopuszczalnych określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1311)

1.2 Etap eksploatacji:

W sytuacjach awaryjnych (np. wyciek paliwa, oleju) należy podjąć niezwłocznie działania mające na celu zapobieganie przenikaniu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych (np. poprzez unieszkodliwienie wycieku za pomocą odpowiednich sorbentów) a grunt zanieczyszczony na skutek awarii należy niezwłocznie usunąć i przekazać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na jego dalsze zagospodarowanie.

1.3 Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych.

Nie stwierdzono ryzyka wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

1.4 Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko

Brak potrzeby przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia.

III. Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 01.09.2025 r. (data wpływu 03.09.2025 r.) Gmina Toszek, ul. Bolesława Chrobrego 2 , 44-180 Toszek, reprezentowana przez Pełnomocnika Pana Bogusława Brzozowskiego działającego pod firmą: Bogusław Brzozowski Firma Wielobranżowa MODEX ul. Orzegowska 10, 41-907 Bytom, wystąpiła do Burmistrza Toszka w sprawie wydania decyzji środowiskowej na realizację przedsięwzięcia pn.: *„Przebudowa dróg gminnych Toszek - ul. Polnej, ul. Ks. Jana Twardowskiego, ul. Dr. Ludwiga Guttmana, ul. Bocznej (wraz z trzema drogami wewnętrznymi) w Toszku”*.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 oraz § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), przedsięwzięcie zaliczono do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jako *rozbudowa drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt31 i 32 (...)*.

Zgodnie z art. 74 ust. 3a ustawy OOS stroną postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantie zaproponowanym przez wnioskodawcę, z zastrzeżeniem art. 81 ust. 1.

Przez obszar ten rozumie się:

- 1) przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu;
- 2) działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska;
- 3) działki znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem.

Po przeanalizowaniu i zbadaniu przewidywanego obszaru, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantie zaproponowanym przez inwestora, stwierdzono że obszar ten został wyznaczony prawidłowo, uwzględniony został przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu . Stwierdzono, że w wyznaczonym obszarze nie występują działki , na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub działki znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem. Na podstawie art. 74 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2024 poz 1112 z późn. zm.) ustalono strony postępowania.

Zgodnie z art. 71 ust.1 pkt 2 ustawy OOS, przed uzyskaniem decyzji wymienionych w art. 72 ust.1 ustawy OOS lub dokonaniem zgłoszeń, o których mowa w art. 71 ust.1a pkt 2 ustawy OOS

wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy OOS Właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. (...).

Tutejszy organ przeprowadził wnikliwą analizę zgodności inwestycji z ustaleniami:

- miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Toszek dla terenów zainwestowanych i rozwojowych miasta Toszek zatwierdzonego Uchwałą Nr IX/107/2019 Rady Miejskiej w Toszku z dnia 26 czerwca 2019 r. ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego poz. 4954 z dnia 4 lipca 2019 r. ;
- miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów zainwestowanych i rozwojowych miasta Toszek zatwierdzonego Uchwałą Nr IV/43/2003 Rady Miejskiej w Toszku z dnia 28 stycznia 2003r. ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego Nr 51 poz. 1602 z dnia 9 czerwca 2003r. oraz miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Toszek dla terenów obwodnicy miasta Toszek zatwierdzonego Uchwałą Nr X/111/2019 Rady Miejskiej w Toszku z dnia 4 lipca 2019r. ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z dnia 31 lipca 2019r. poz. 5426;
- miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów zainwestowanych i rozwojowych miasta Toszek zatwierdzonego Uchwałą Nr IV/43/2003 Rady Miejskiej w Toszku z dnia 28 stycznia 2003 r. ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego Nr 51 poz. 1602 z dnia 9 czerwca 2003 r.;
- miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Toszek dla terenów obwodnicy miasta Toszek zatwierdzonego Uchwałą Nr X/111/2019 Rady Miejskiej w Toszku z dnia 4 lipca 2019r. ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z dnia 31 lipca 2019r. poz. 5426;
- miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Toszek zatwierdzonego Uchwałą Nr XVI/174/2004 Rady Miejskiej w Toszku z dnia 21 maja 2004r. ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego Nr 59 poz. 1876 z dnia 14 lipca 2004r.

Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie na terenie działek:

- nr 533/46, 543/47 położonych w obrębie ewidencyjnym Toszek [0014] arkusz 2 oznaczonym symbolem planu 1KDL – tereny dróg publicznych – ulice lokalne;
- nr 542/47, 540/47, 535/47, 527/46 położonych w obrębie ewidencyjnym Toszek [0014] arkusz 2 oznaczonym symbolem planu 4 MU – tereny zabudowy mieszkaniowo – usługowej;
- nr 348/10 położonej w obrębie ewidencyjnym Toszek [0014] arkusz 3 oznaczonym symbolem planu 3 MU – tereny zabudowy mieszkaniowo – usługowej;
- nr 349/13 położonej w obrębie ewidencyjnym Toszek [0014] arkusz 3 oznaczonym symbolem planu 2R – tereny rolnicze;
- nr 202/55 położonej w obrębie ewidencyjnym Toszek [0014] arkusz 2 oznaczonym symbolem planu 4UP – tereny usługowo – produkcyjne tereny usługowo – produkcyjne (Uchwała Nr X/111/2019), 5UP – tereny usługowo – produkcyjne tereny usługowo – produkcyjne (Uchwała Nr X/111/2019), 7KDGP – tereny dróg publicznych klasy GP - główna przyśpieszona tereny usługowo – produkcyjne (Uchwała Nr X/111/2019), 02L1/2 – droga lokalna (Uchwała Nr IV/43/2003);
- nr 398/58 położonej w obrębie ewidencyjnym Toszek [0014] arkusz 2 oznaczonym symbolem planu 4UP – tereny usługowo – produkcyjne tereny usługowo – produkcyjne (Uchwała Nr X/111/2019), 02L1/2 – droga lokalna (Uchwała Nr IV/43/2003), 1 P,S – teren przemysłu,

- składów (Uchwała Nr IV/43/2003);
- nr 398/58, 399/58 położonych w obrębie ewidencyjnym Toszek [0014] arkusz 2 oznaczonym symbolem planu 4UP – tereny usługowo – produkcyjne tereny usługowo – produkcyjne (Uchwała Nr X/111/2019), 02L1/2 – droga lokalna (Uchwała Nr IV/43/2003), 1 P,S – teren przemysłu, składów (Uchwała Nr IV/43/2003);
 - nr 588/47 położonej w obrębie ewidencyjnym Toszek [0014] arkusz 2 oznaczonym symbolem planu 4 MU – tereny zabudowy mieszkaniowo – usługowej (Uchwała Nr IX/107/2019), 5 R – tereny rolnicze (Uchwała Nr X/111/2019), 4UP – tereny usługowo – produkcyjne (Uchwała Nr X/111/2019), 7KDGP – tereny dróg publicznych klasy GP – główna przyspieszona (Uchwała Nr X/111/2019);
 - nr 423/25 położonej w obrębie ewidencyjnym Toszek [0014] arkusz 3 oznaczonym symbolem planu 01G1/2 – droga główna (Uchwała Nr IV/43/2003), KDG – tereny dróg publicznych – ulice główne (Uchwała Nr X/111/2019), 2KDG/6KDGP – tereny dróg publicznych klasy G- główna/tereny dróg publicznych klasy GP – główna przyspieszona (Uchwała Nr IX/107/2019), 1KDG – teren drogi publicznej klasy G – główna (Uchwała Nr IX/107/2019);
 - nr 347/10, 222/14 położonych w obrębie ewidencyjnym Toszek [0014] arkusz 3 oznaczonym symbolem planu 3MU – tereny zabudowy mieszkaniowo – usługowej (Uchwała Nr IX/107/2019), 2R – tereny rolnicze (Uchwała Nr IX/107/2019), 4R – tereny rolnicze (Uchwała Nr X/111/2019);
 - nr 594/58, 630/58, 631/58, 518/58 położonych w obrębie ewidencyjnym Toszek [0014] arkusz 2 oznaczonym symbolem planu 18-MU – tereny mieszkalnictwa jednorodzinnego z dopuszczeniem usług nieuciążliwych;
 - nr 379/58, 401/58, 162/58, 179/58 położonych w obrębie ewidencyjnym Toszek [0014] arkusz 2 oznaczonym symbolem planu 02L1/2 – droga lokalna, 1 P,S – teren przemysłu, składów;
 - nr 178/55 położonej w obrębie ewidencyjnym Toszek [0014] arkusz 2 oznaczonym symbolem planu 02 L1/2 – droga lokalna, 2UKr – tereny usług komercyjnych związanych z obsługą rolnictwa;
 - nr 666/62, 664/55, 668/54, 209/33 położonych w obrębie ewidencyjnym Toszek [0014] arkusz 2 oznaczonym symbolem planu 016 D1/2- drogi dojazdowe, dojazdy gospodarcze;
 - nr 547/58, 545/58, 281/58, 127/64 położonych w obrębie ewidencyjnym Toszek [0014] arkusz 2 oznaczonym symbolem planu 02 L1/2 – droga lokalna;
 - nr 388/8, 378/9 położonych w obrębie ewidencyjnym Toszek [0014] arkusz 3 oznaczonym symbolem planu 022 D1/2- drogi dojazdowe, dojazdy gospodarcze;
 - nr 363/9, 380/8 położonych w obrębie ewidencyjnym Toszek [0014] arkusz 3 oznaczonym symbolem planu 020 D1/2- drogi dojazdowe, dojazdy gospodarcze;
 - nr 382/8 położonej w obrębie ewidencyjnym Toszek [0014] arkusz 2 oznaczonym symbolem planu 18-MU – tereny mieszkalnictwa jednorodzinnego z dopuszczeniem usług nieuciążliwych;
 - nr 425/25 położonej w obrębie ewidencyjnym Toszek [0014] arkusz 3 oznaczonym symbolem planu 01G1/2 – droga główna;
 - nr 246/5 położonej w obrębie ewidencyjnym Toszek [0014] arkusz 3 oznaczonym symbolem planu 6-MU – tereny mieszkalnictwa jednorodzinnego z dopuszczeniem usług nieuciążliwych, 1-UPo,UP,UKi – tereny usług publicznych. Część terenu działki leży w strefie B3 pośredniej ochrony konserwatorskiej;
 - nr 393/58, 394/58, 395/58 położonych w obrębie ewidencyjnym Toszek [0014] arkusz 2 oznaczonym symbolem planu 5UP – tereny usługowo – produkcyjne tereny usługowo – produkcyjne;
 - nr 396/58 położonej w obrębie ewidencyjnym Toszek [0014] arkusz 2 oznaczonym symbolem planu 5UP – tereny usługowo – produkcyjne tereny usługowo – produkcyjne, 7KDGP – tereny dróg publicznych klasy GP – główna przyspieszona tereny usługowo –

- produkcyjne, 4UP – tereny usługowo – produkcyjne tereny usługowo – produkcyjne;
- nr 397/58 położonej w obrębie ewidencyjnym Toszek [0014] arkusz 2 oznaczonym symbolem planu 5UP – tereny usługowo – produkcyjne tereny usługowo – produkcyjne, 7KDGP – tereny dróg publicznych klasy GP - główna przyspieszona tereny usługowo – produkcyjne, 4UP – tereny usługowo – produkcyjne tereny usługowo – produkcyjne;
- nr 132/6, 133/7 położonych w obrębie ewidencyjnym Toszek [0014] arkusz 3 oznaczonym symbolem planu 3 MU – tereny zabudowy mieszkaniowo – usługowej (Uchwała Nr IX/107/2019), 022 D1/2- drogi dojazdowe, dojazdy gospodarcze (Uchwała Nr IV/43/2003);
- nr 47 położonej w obrębie ewidencyjnym Toszek [0014] arkusz 3 oznaczonym symbolem planu 1KDD – tereny dróg publicznych – ulice dojazdowe (Uchwała Nr IX/107/2019), 022 D1/2- drogi dojazdowe, dojazdy gospodarcze (Uchwała Nr IV/43/2003);
- nr 667/62 położonej w obrębie ewidencyjnym Toszek [0014] arkusz 2 oznaczonym symbolem planu 1 P,S – teren przemysłu, składów (Uchwała Nr IV/43/2003), ZE – tereny łąk i pastwisk (Uchwała Nr IV/43/2003), RZ – tereny łąk i pastwisk (Uchwała Nr XVI/174/2004).

W związku z powyższym, po przeprowadzeniu szczegółowej analizy zgodności przedsięwzięcia z ww. miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego tutejszy organ stwierdził, że przedmiotowa inwestycja jest zgodna z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy OOS organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Burmistrz Toszka i na podstawie art. 73 ust. 1 ustawy OOS w oparciu o złożony wniosek wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – zawiadomienie znak NRŚ.6220.9.2025.ET z dnia 26 września 2025 r.

Po przeanalizowaniu dokumentacji i przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego oraz ustaleniu stron postępowania, zgodnie z art. 64 ust.1, art. 70 ust.1 oraz art. 78 ust.1 ustawy OOS zasięgnięto opinii:

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gliwicach, który opinią z dnia 28.10.2025 r, znak NS-ZNS.9022.3.61.2025 wyraził opinie o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i uzgodnił pozytywnie warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, który postanowieniem z dnia 31 października 2025 r., znak WOOŚ.4220.520.2025.MP.1 wyraził opinie o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz określił warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, który opinią z dnia 17.11.2025 r. (data wpływu 20.11.2025 r.) znak CG.ZZŚ.4901.160.2025.TM. wyraził opinie o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz uzgodnił i określił warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

W całości uwzględniono opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gliwicach znak NS-ZNS.9022.3.61.2025 z dnia 28.10.2025 r. po przeanalizowaniu dokumentacji planowanej inwestycji ustalono, nie będzie ona negatywnie oddziaływać na zdrowie ludzi i nie pogorszy warunków życia, jak również nie wpłynie negatywnie na środowisko.

Po przeanalizowaniu i zweryfikowaniu uzgodnienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach uwzględniono wszystkie warunki wskazane w postanowieniu znak WOOŚ.4220.520.2025.MP.1 z dnia 31 października 2025 r. Nie stwierdzono również konieczności

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz potrzeby przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia.

W przedmiotowej decyzji wzięto również pod uwagę warunki realizacji inwestycji wskazane przez Zastępcę Dyrektora Zarządu Zlewni w Gliwicach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w opinii znak CG.ZZŚ.4901.160.2025.TM. z dnia 17.11.2025 r. Po przeanalizowaniu i zweryfikowaniu ww. zapisów uwzględniono w decyzji określone warunki dotyczące koniecznych do podjęcia działań na etapie realizacji przedsięwzięcia oraz stwierdzono brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W ramach projektowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę i rozbudowę dróg gminnych - ul. Polnej, ul. ks. Jana Twardowskiego, ul. dr Ludwiga Guttmanna, ul. Bocznej (wraz z trzema drogami wewnętrznymi) oraz przebudowę skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 907 z drogami gminnymi o nawierzchni twardej na odcinku o sumarycznej długości około 2,18 km.

Planowana inwestycja obejmuje:

- przebudowę i rozbudowę dróg gminnych - ul. Polnej, ul. ks. Jana Twardowskiego, ul. dr Ludwiga Guttmanna, ul. Bocznej wraz z trzema drogami wewnętrznymi oraz odwodnieniem i oświetleniem,
- przebudowę lub zabezpieczenie (w miarę zaistniałych potrzeb) kolidującej infrastruktury technicznej podziemnej i nadziemnej,
- budowę nowych zjazdów do posesji oraz odtworzenie zjazdów już istniejących
- wycinkę kolidujących drzew i krzewów.

Obecnie ulice Polna, ks. Jana Twardowskiego, dr Ludwiga Guttmanna oraz Boczna w gminie Toszek, prowadzą jedynie ruch lokalny jako dojazd do zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej położonej bezpośrednio przy przedmiotowych ciągach komunikacyjnych.

Na całym odcinku planowanym do przebudowy i rozbudowy, przedmiotowy układ drogowy sąsiaduje z zabudową mieszkalną jednorodzinną lub niezabudowanymi działkami budowlanymi i rolnymi(nieużytki). Jedyne odstępstwo od powyższej reguły stanowi końcowy odcinek ul. Bocznej – gdzie w rejonie skrzyżowania z ul. Dworcową występują zabudowania o charakterze przemysłowo-usługowym.

Projektowany do przebudowy i rozbudowy odcinek układu drogowego charakteryzuje się złym stanem technicznym nawierzchni z licznymi ubytkami i nierównościami, brakiem wydzielonego pobocza oraz brakiem chodnika.

Dla przedmiotowej inwestycji nie przeprowadzano analizy wariantowej, co wynika z następujących przesłanek: niewielki zakres i skala przedmiotowej inwestycji, ograniczenia terenowe wynikające z przebiegu istniejących dróg oraz istniejącej już zabudowy przyległych gruntów, charakter inwestycji, który polega jedynie na poprawie parametrów technicznych i użytkowych istniejących dróg gminnych, bez istotnej ingerencji w ich przebieg.

Na całym odcinku planowanym do przebudowy i rozbudowy, przedmiotowy układ drogowy sąsiaduje z zabudową mieszkalną jednorodzinną. W końcowym odcinku ul. Bocznej występują zabudowania o charakterze przemysłowo-usługowym. Inwestycja graniczy także z niezabudowanymi działkami budowlanymi i rolnymi (nieużytki).

Mając na uwadze powyższe (bliskość terenów otwartych) zamierzenie należy realizować w sposób niepowodujący powstawania pułapek, z których ucieczka zwierząt będzie niemożliwa. Należy zapewnić możliwość przemieszczania się zwierząt ze stref zagrożenia np. poprzez zastosowanie łagodnych (ścinianych) brzegów wykopów lub wstawienia do wykopów pochylni z desek

tworzących pomost, umożliwiającą wydostanie się zwierząt z wykopów (pkt II.1.-1.1-f tiret pierwszy sentencji decyzji). Prace ziemne na etapie realizacji przedsięwzięcia prowadzić mogą do powstawania okresowych (podlegających likwidacji w wyniku dalszych prac budowlanych) zagłębień terenowych wypełnionych wodą, które mogą być spontanicznie zajmowane przez gatunki zwierząt wykorzystujące tego rodzaju siedliska do rozrodu - głównie płazy. Mając na względzie technologię i zakres robót, a także możliwe do wystąpienia warunki atmosferyczne (np. okresy długotrwałych opadów), nie zawsze jest możliwe uniknięcie powstawania zagłębień wypełnionych tymczasowo wodą. Wprowadzono obowiązek kontroli terenu budowy oraz odłowienia i przeniesienia poza strefę zagrożenia osobników dorosłych i form rozwojowych płazów stwierdzonych w tego rodzaju zagłębieniach (pkt II.1.-1.1-f tiret drugi sentencji decyzji).

W celu umożliwienia realizacji robót budowlanych przewidzianych w ramach przedmiotowego zadania inwestycyjnego, zmiana zagospodarowania zieleni spowodować będzie do usunięcia drzew i krzewów bezpośrednio kolidujących z projektowanym śladem dróg gminnych w oparciu o szczegółową inwentaryzację dendrologiczną. Generalnie wycinkę drzew i krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem od 1 marca do 15 października, jednak w związku z niewielką skalą wycinki w pkt II.1.-1.1-a sentencji decyzji dopuszczono wycinkę w okresie lęgowym, pod warunkiem prowadzenia prac pod nadzorem ornitologicznym. Obecność ornitologa pozwoli na weryfikację występowania gniazd ptasich oraz innych siedlisk zwierząt chronionych (np. dziupli) w obrębie zadrzewień i zaplanowanie działań pozwalających na ich ochronę. Ponadto nakazano zabezpieczenie przed uszkodzeniem drzew nieprzeznaczonych do wycinki oraz określono sposób postępowania z ewentualnymi odsłoniętymi korzeniami w celu jak najmniejszej straty zieleni (warunek pkt II.1.-1.1-b sentencji decyzji).

Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów dotyczących ochrony gatunkowej z mocy prawa i w sytuacji, gdy kontynuacja prac budowlanych wymagać będzie zniszczenia, zrywania, uszkodzania roślin, niszczenia siedlisk roślin oraz gatunków zwierząt (miejsc ich rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji i żerowania) objętych ochroną, chwytania okazów zwierząt objętych ochroną, czy też przemieszczania ich z miejsc regularnego przebywania na inne miejsca, winno się wstrzymać prace do czasu uzyskania stosownego zezwolenia - tj. decyzji wynikającej z art. 56 ust. 2, pkt. 1 i 2 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2024 r., 1478 ze zm.).

Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń gazowych oraz pyłowych. Źródłem będą pojazdy oraz maszyny budowlane a także prace ziemne. Z uwagi na to, że emisja będzie niezorganizowana, o zasięgu lokalnym oraz będzie występować okresowo z różnym natężeniem i w sposób przemijający, przy wypełnieniu warunków realizacji określonych w pkt II.1.-1.1-c i d sentencji decyzji stwierdzono, że etap realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie negatywnie oddziaływać na jakość powietrza w rejonie inwestycji.

Podczas budowy głównym źródłem oddziaływania akustycznego będzie hałas pochodzący z pracy maszyn, urządzeń i sprzętu transportowego przy dowozie niezbędnych materiałów. Emisja będzie miała charakter nieciągły, jej natężenie będzie podlegać zmianom w poszczególnych etapach budowy, a nawet w obrębie jednej zmiany roboczej, w zależności od przebiegu prac i udziału poszczególnych maszyn i urządzeń budowlanych w trakcie realizacji przedsięwzięcia. W związku z tym, że przebudowa prowadzona będzie w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej (jednorodzinnej) w pkt II.1.-1.1-e. sentencji niniejszej decyzji wskazano, by prace budowlane ograniczyć do pory dnia tj. w godz. 6:00 - 22:00.

W fazie realizacji planowanej inwestycji, ze względu na zatrudnienie pracowników budowlanych powstawać będą ścieki sanitarne. Zaplecze budowy wyposażone będzie w przenośne sanitariaty obsługiwane przez specjalistyczną firmę zewnętrzną zajmującą się utylizowaniem ścieków pochodzących z tego typu urządzeń.

Przebudowane drogi będą miały, tak jak dotychczas klasę D - dojazdowa (ul. Polna, ul. Ks. Jana Twardowskiego, ul. Dr Ludwiga Guttmana) oraz L - lokalna (ul. Boczna). Na etapie eksploatacji przewiduje się zorganizowany sposób ujmowania wód opadowo-roztopowych. Planuje się

następujące sposoby odwadniania ulic: wykonanie kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Polnej, ul. Ks. Jana Twardowskiego, ul. dr. Ludwiga Guttmanna z odpływem ciągów do istniejącej kanalizacji miejskiej zlokalizowanej w rejonie Szkoły Podstawowej nr 1 im. Ireny Sendler oraz wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej z odpływem do istniejącego rowu drogowego ciągu ul. Bocznej.

Mając na uwadze powyższe stwierdza się, że realizacja przedmiotowej inwestycji nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko wodno-gruntowe.

Zaplanowano mieszany system odwodnienia ulic:

- wykonanie kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Polnej, ul. ks. Jana Twardowskiego, ul. dr. Ludwiga Guttmanna z odpływem ciągów do istniejącej kanalizacji miejskiej zlokalizowanej w rejonie Szkoły Podstawowej nr 1 im. Ireny Sendler,
- wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej z odpływem do istniejącego rowu drogowego ciągu ul. Bocznej - roboty będą polegały na wykonaniu w wykopie wąsko-przestrzennym kanalizacji deszczowej składającej się z studni rewizyjnych połączonych kanałem głównym oraz przykanalików z wpustami ulicznymi podłączonych do studni rewizyjnych.
- wykonanie odwodnienia powierzchniowego w postaci rowów przydrożnych wraz z wyposażeniem - roboty będą polegać na wykonaniu w ul. Bocznej przekroju półulicznego. Przewiduje się, że woda opadowa z części jezdni spłynie poboczem umocnionym do wykonanego rowu zaś druga część jezdni będzie odwadniana poprzez wpusty z odprowadzeniem przykanalikami do zaprojektowanego rowu.

W ramach inwestycji planuje się również budowę kanału technologicznego w postaci kanalizacji kablowej wykonanej z 1 rury osłonowej typu HDPE Ø125/7,1 oraz 3 rur światłowodowych typu RHDPE Ø40/3,7 i 1 prefabrykowanej wiązki mikrorur np. 7xØ10/8mm wraz ze studniami kablowymi żelbetowymi typu SKR-1. Zakłada się zabezpieczenie lub przebudowę istniejących sieci w miejscach w kolizji z projektowanym układem drogowym zgodnie z uzyskanymi od gestorów sieci warunkami technicznymi. Prace będą wykonywane ręcznie i mechanicznie z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP i Ppoż.

Realizacja inwestycji odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych użytkowników nieruchomości i otaczającego środowiska naturalnego.

Prace inwestycyjne będą wykonywane z materiałów bezpośrednio dostarczanych na miejsce budowy - zarówno masa mineralno-bitumiczna, jak i materiał kamienny - bez składowania na zapleczu budowy.

Zaplecze socjalne oraz materiałowo-sprzętowe budowy, zostanie zlokalizowane w obrębie projektowanego pasa drogowego lub bezpośrednio przy nim. W czasie realizacji inwestycji, dowóz materiałów na budowę będzie realizowany z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury drogowej, co pozwoli uniknąć dodatkowej wycinki drzew i zajęcia kolejnego zakresu terenu pod drogi technologiczne. W czasie prowadzenia prac budowlanych istnieje bardzo niewielkie prawdopodobieństwo pojawienia się odpadów niebezpiecznych - przede wszystkim wycieków z maszyn i urządzeń prowadzących prace. Wykonawca robót powinien posiadać na terenie budowy sorbenty do chemicznego strącania substancji chemicznych m. in. olejów i benzyn, które mogą wyciekać z maszyn i urządzeń budowlanych. W trakcie realizacji robót teren powinien być na bieżąco porządkowany, ze szczególnym uwzględnieniem materiałów mogących negatywnie wpłynąć na otaczający teren (materiały pędne, smary i opakowania po nich).

Zaplecze budowy zostanie wyposażone w szczelne sanitariaty, których zawartość będzie regularnie usuwana przez uprawnione podmioty.

Powstające odpady będą segregowane i magazynowane w wydzielonym miejscu, a następnie przekazywane jednostkom organizacyjnym posiadającym zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie odzysku, zbierania i transportu odpadów - zgodnie z gospodarką odpadami.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska ze względu na ilość i rodzaj odpadów wytwarzanych w związku z realizacją inwestycji. Sposób gospodarowania nimi będzie zgodny z obowiązującymi przepisami, czyli przede wszystkim magazynowanie odpadów odbywać się będzie w wyznaczonym do tego miejscu, a zebrane odpady przekazywane będą zewnętrznym podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia. Mając na uwadze powyższe, należy stwierdzić, że prowadzona gospodarka odpadami na terenie inwestycji, nie będzie powodowała negatywnych oddziaływań na środowisko i nie będzie powodowała dla niego zagrożenia.

Zanieczyszczenia powstające w trakcie eksploatacji drogi to: tlenki azotu (NO_x), z przewagą dwutlenku azotu (NO₂), powstającego podczas spalania paliw w silnikach, tlenki siarki (SO_x), tlenek węgla i węglowodory. Przebudowa przedmiotowych dróg nie spowoduje zmiany natężenia ruchu samochodowego, poprawi się natomiast jakość nawierzchni, co wpłynie na płynność ruchu, stwierdzono zatem, że przedsięwzięcie nie przyczyni się do pogorszenia stanu jakości powietrza.

Źródłem emisji hałasu na etapie eksploatacji inwestycji będzie ruch pojazdów poruszających się przebudowanymi drogami. W wyniku realizacji inwestycji nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu, a poprawa stanu nawierzchni jezdni przyczyni się do zmniejszenia oddziaływania akustycznego. W związku z powyższym stwierdza się, że eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie negatywnie oddziaływać na klimat akustyczny.

Po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wraz z wymaganymi dokumentami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, ustalono, że w przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy OÖŚ.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami form ochrony przyrody wymienionymi w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1478 z późn. zm.). Inwestycja realizowana będzie na terenie, na którym nie występują obszary: wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, leśne, obszary objęte ochroną (w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych), obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, jeziora, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne lub kulturowe. Najbliżej położony obszar Natura 2000 – Hubert PLH240036, zlokalizowany jest ok. 11 km od granicy planowanego przedsięwzięcia. Powyższy obszar został zatwierdzony decyzją Komisji Europejskiej 2011/64/UE z dnia 10 stycznia 2011 r. i uznany jako obszar mający znaczenie dla Wspólnoty, a wyznaczony jako specjalny obszar ochrony siedlisk Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 5 kwietnia 2023 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Hubert (PLH240036) (Dz.U. z 2023 r. poz. 764). Dla obszaru tego ustanowiono plan ochrony dla rezerwatu przyrody (Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 9 kwietnia 2021 r. w sprawie ustanowienia planu ochrony dla rezerwatu przyrody „Hubert” (<https://www.gov.pl/web/rdos-katowice/hubert-plh240036>).

Przedmiotowa inwestycja nie będzie źródłem zidentyfikowanych zagrożeń dla przedmiotów ochrony, nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych ani nie wpłynie na realizację zaplanowanych działań ochronnych dla ww. obszaru Natura 2000. Ze względu na znaczną odległość inwestycji od granicy Państwa (ok. 62 km w linii prostej od planowanego zamierzenia), nie będą występowały oddziaływania transgraniczne. Przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla obszarów mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Inwestycja nie będzie przyczyniać się do niekorzystnych zmian klimatu oraz nie wymaga adaptacji do zmieniających się warunków klimatycznych. W myśl art. 3 pkt 23 ww. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska nie przewiduje się wystąpienia poważnej awarii. Ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej jest niewielkie. Możliwość realizacji inwestycyjnie nie jest uzależniona od utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska.

Po analizie dokumentów zebranych w przedmiotowej sprawie pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, ustalono, że w przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy OOS. W związku z powyższym stwierdzono brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane w zasięgu jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) Potok Toszecki od źródeł do zb. Pławniowice o kodzie RW60000911687 posiadającą status silnie zmienionej części wód. Stan obu JCWP, zgodnie z „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz.U. 2023 poz. 335) oceniony został jako zły (potencjał ekologiczny umiarkowany, stan chemiczny –brak danych). JCWP, ze względu na zidentyfikowane w zlewni presje, zostały uznane za zagrożone nieosiągnięciem celów środowiskowych. Ponadto planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w zasięgu jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW6000128 znajdującej się w regionie wodnym Górnej Odry, posiadającą dobry stan chemiczny oraz dobry stan ilościowy w związku z czym, stan ogólny jednolitej oceniony został jako dobry. Nie mniej jest to JCWPd zagrożona ryzykiem nieosiągnięciem celów środowiskowych ze względu na niezidentyfikowaną presję obszarową rozproszoną, związaną z rolnictwem, gospodarką komunalną i przemysłem oraz presję związaną z poborem punktowym z ujęć wód podziemnych oraz odwodnienia wyrobisk górniczych(rejon GZW). Teren inwestycji znajduje się poza zasięgiem zbiorników wód podziemnych.

Przy spełnieniu określonych w niniejszej decyzji warunków, realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59, i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, a ustanowionych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz.U. 2023 poz. 335).

Burmistrz Toszka stosując zasadę wyrażoną w art. 10 § 1, art. 61 § 4 i art. 106 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691) zawiadomił strony o wszczęciu postępowania, o wystąpieniach do organów opiniujących i umożliwił stronom czynny udział w postępowaniu na każdym jego etapie.

W niniejszej sprawie ustalono, że liczba stron postępowania przekracza 10, w związku z tym zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2024 poz 1112 z późn. zm.) zastosowano przepis art. 49 Kpa w myśl którego *jeżeli przepis szczególny tak stanowi, zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej.*

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2025 poz 1691) *organy administracji publicznej obowiązane są zapewnić stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwić im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.* W związku z powyższym strony postępowania zostały zawiadomione o zebraniu materiału dowodowego w prowadzonym postępowaniu oraz o możliwości do zapoznania się z zebrany materiał, wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Strony nie skorzystały z uprawnień i nie zapoznały się ze zgromadzonym materiałem dowodowym.

Zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy OOS *Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach*. Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik, który jest integralną częścią niniejszej decyzji.

W związku z powyższym stwierdzono jak w sentencji.

Pouczenie

Stosownie do art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 w związku z art. 17 pkt 1 k.p.a., od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach, za pośrednictwem organu I instancji, tj. Burmistrza Toszka w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 127a k.p.a. w trakcie biegu w/w terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza iż podlega ona natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe też skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy wydające decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2024 poz 1112 z późn. zm.).

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2024 poz 1112 z późn. zm.), oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ww. ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2024 poz 1112 z późn. zm.).

Z up. BURMISTRZA

Inż. Paweł Szumił

**Kierownik Referatu Gospodarki Nieruchomościami,
Rolnictwa i Ochrony Środowiska**

Otrzymują:

- Gmina Toszek
ul. Bolesława Chrobrego 2
44-180 Toszek
przez pełnomocnika:
Pan Bogusław Brzozowski
Firma Wielobranżowa MODEX
ul. Orzegowska 10
41-907 Bytom
- strony postępowania – poprzez obwieszczenie
- a/a

Do wiadomości po uprawomocnieniu się decyzji:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, Pl. Grunwaldzki 8-10, 40-127 Katowice
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Banacha 4, 44-100 Gliwice
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Gliwicach,
ul. Robotnicza 2, 44-100 Gliwice